

## IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

### Tromjesečni izvještaj o zračnom prijevozu (PZ/T-11) za 2024.

Organizacijska jedinica: Služba statistike transporta, Sektor prostornih statistika

Priredile: Snježana Kos i Ninoslava Podnar

rujan 2025.

## 0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Cilj statističkog istraživanja jest prikupljanje i diseminacija podataka o zračnom prijevozu putnika, robe i pošte. Prikupljaju se podaci o broju i kapacitetu zrakoplova ukupno, prijeđeni kilometri (km naleta), broj letova i sati letenja u redovitom i izvanrednom, unutarnjem i međunarodnom prijevozu, prijevoz putnika u redovitom i izvanrednom, unutarnjem i međunarodnom prijevozu, putnički kilometri u redovitom i izvanrednom, unutarnjem i međunarodnom prijevozu, prijevoz robe i pošte – tone i tonski kilometri u redovitom i izvanrednom, unutarnjem i međunarodnom prijevozu te broju zaposlenih.

- Izvještajno razdoblje

Tromjesečno

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, br. 25/20. i 155/23.)

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN, br. 58/07. i 72/07.)

Pojmovnik za statistiku prometa, V. izdanje, Eurostat/UNECE/ITF, prijevod

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Broj zrakoplova odnosi se na ukupan broj zrakoplova. Broj putničkih mjesta odnosi se na broj ugrađenih sjedala. Iskazuje se ukupan broj putničkih mjesta svih zrakoplova.

Aviokm (km naleta) jesu prijeđeni kilometri koji označuju ukupan zbroj duljina svih dioničkih letova, a odnose se na radne (plaćene) letove.

Broj letova jest ukupan broj ostvarenih komercijalnih (plaćenih) letova.

Sati letenja jesu aviosati ostvareni radnim (plaćenim) letovima (na obrascu od 2013. do 2012. u Godišnjem izvještaju o zračnom prijevozu (PZ/G-11)).

Prijevoz je prevoženje putnika ili robe na određenoj udaljenosti od mjesta ukrcaja/utovara do mjesta iskrcaja/istovara. Prikazan je kao broj prevezenih putnika ili količina prevezene robe. Redoviti prijevoz obavlja se na redovitim linijama prema unaprijed određenu redu letenja. Izvanredni prijevoz odnosi se na razne oblike prijevoza na temelju ugovora (turistički aranžmani, kružna putovanja, čarterski letovi, periodični letovi i sl.).

Unutarnji prijevoz jest prijevoz na domaćim dionicama. Obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja unutar granica naše zemlje.

Međunarodni prijevoz jest prijevoz na međunarodnim dionicama. Obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja u našoj zemlji i mjesta iskrcaja u inozemstvu i obratno te prijevoz obavljen između dvaju mjesta u inozemstvu.

Prevezeni putnici jesu osobe koje se prevoze zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika (ne računaju se osobe koje su platile kartu, a nisu je iskoristile).

Putnički kilometri jesu pokazatelj učinka zračnog prijevoznika te se iskazuju kao umnožak broja prevezenih putnika na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice.

Prevezeni teret jest težina robe i pošte prevezene zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika. Tonski kilometri su pokazatelj učinka zračnog prijevoznika i iskazuju se kao umnožak težina prevezene robe i pošte na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice.

- **Statistička jedinica**

Poslovni subjekti odnosno zračni prijevoznici koji obavljaju javni prijevoz putnika, robe i pošte.

- **Statistička populacija**

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti zračnog prijevoza u područje H NKD-a 2007., razred 51.10. Zračni prijevoz putnika i razred 51.21 Zračni prijevoz robe i koji imaju svjedodžbu za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza i zrakoplove u vlasništvu.

## **1. Relevantnost**

### **1.1. Korisnici podataka**

Nacionalni računi

Istraživači i znanstvenici, novinari

#### **1.1.1. Potrebe korisnika**

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

#### **1.1.2. Zadovoljstvo korisnika**

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. i 2022., a posljednje je provedeno potkraj 2024. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

### **1.2. Potpunost**

Istraživanje obuhvaća sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

#### **1.2.1. Stopa potpunosti podataka**

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

## **2. Točnost i pouzdanost**

### **2.1. Uzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.2. Neuzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.2.1. Pogreška obuhvata**

Ne izračunava se.

#### 2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade podataka provodi se logičko-računska kontrola.

#### 2.2.4. Pogreška neodgovora

Pogreške neodgovora se u tijeku obrade svode na nulu učestalim kontaktiranjem s izvještajnim jedinicama (telefonom, elektroničkom poštom) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

#### 2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

#### 2.2.7. Pogreška obrade

Ne izračunava se.

#### 2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 2.2.9. Pogreška izbora modela

Ne izračunava se.

### 2.3. Revizija podataka

#### 2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća_revizijska_politika_DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

#### 2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

#### 2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 2.4. Desezoniranje

Nije primjenjivo.

## 3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

### 3.1. Pravodobnost

45 dana po isteku tromjesečja.

#### 3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 44,75.

## 3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Ne postoji vremenski odmak između stvarnog datuma objavljivanja podataka i ciljanog datuma kada su trebali biti isporučeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

### 3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

## 4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom obliku na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

### 4.1. Priopćenja

"Transport"

### 4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

### 4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su [Pravilnikom o uvjetima i načinu pristupa i korištenja povjerljivih statističkih podataka Državnog zavoda za statistiku za znanstvene svrhe](#) (NN, br. 5/23.).

### 4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (Priopćenja, Statistička izvješća), a ostale definicije u Pojmovniku za statistiku prometa, V. izdanje.

## 5. Usklađenost i usporedivost

### 5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Nije primjenjivo.

### 5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 1991.

#### 5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

| Područje obuhvata  | Vrijednost obuhvata     | 1. tromjesečje | 2. tromjesečje | 3. tromjesečje | 4. tromjesečje |
|--------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Republika Hrvatska | Prijevoz putnika i robe | 133            | 134            | 135            | 136            |

#### 5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Podaci su dostupni od 1991. Nije bilo prekida u vremenskoj seriji.

#### 5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### 5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 6. Trošak i opterećenje

#### 6.1. Trošak

Teret odgovora je na izvještajnim jedinicama.

#### 6.2. Opterećenje

Opterećenje izvještajnih jedinica nije izmjereno.